

CHARGE UNITY

Elektromobilität
für Alle!

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

GRÜNDERTEAM



Niklas Seitenspinner

- Triales Studium mit Abschlüssen als Meister, Betriebswirt und Bachelor of Arts in Handwerksmanagement
- 2 Jahre Branchenerfahrung bei der TankE GmbH (ein Tochterunternehmen der RheinEnergie AG)



Carl Müller

- Studium mit Abschluss als Bachelor of Arts in Business Administration (Schwerpunkt Marketing Management)
- 3 Jahre Startup-Erfahrung bei der PlakatQuadrat GmbH und der Amazing Brands Group GmbH



UNSERE MISSION

Im Jahr 2022 verzeichnete der **Verkehrssektor** im Vergleich zu 1990 bei den Treibhausgasemissionen lediglich einen Rückgang von 9,4 Prozent, was den niedrigsten Wert aller Wirtschaftssektoren darstellt [*Umweltbundesamt, 2023*]. Wir wollen die Verkehrswende voranbringen, indem wir jedem Autofahrenden den Umstieg auf ein Elektroauto ermöglichen.



BEDARF AN LADEPUNKTEN

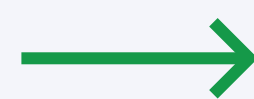
Der Umstieg auf ein Elektroauto ist am attraktivsten, wenn es am **Wohnort** eine geeignete Lademöglichkeit gibt.

In Deutschland werden aber etwa 19 Prozent der Autos regelmäßig im öffentlichen Straßenraum geparkt [infas, 2019]. Das bedeutet:

9 bis 10 Millionen

Autos können nicht an privater Ladeinfrastruktur aufgeladen werden (z.B. einer Wallbox).

Hier ist der Umstieg nur attraktiv, wenn es eine *öffentliche* Lademöglichkeit in der Nähe gibt.



Aktuell besteht eine Abhängigkeit von Anbietern öffentlicher Ladeinfrastruktur!

DAS PROBLEM



"Die Marktlogik ist [...], dass privatwirtschaftliche Unternehmen dahin gehen, wo sie die höchsten Gewinne und Margen erzielen können. Es gibt eben Standorte, die unattraktiv sind und zu spät oder gar nicht versorgt werden. Darauf brauchen wir eine Antwort [...]."

– Johannes Pallasch, Sprecher des Leitungsteams der Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur

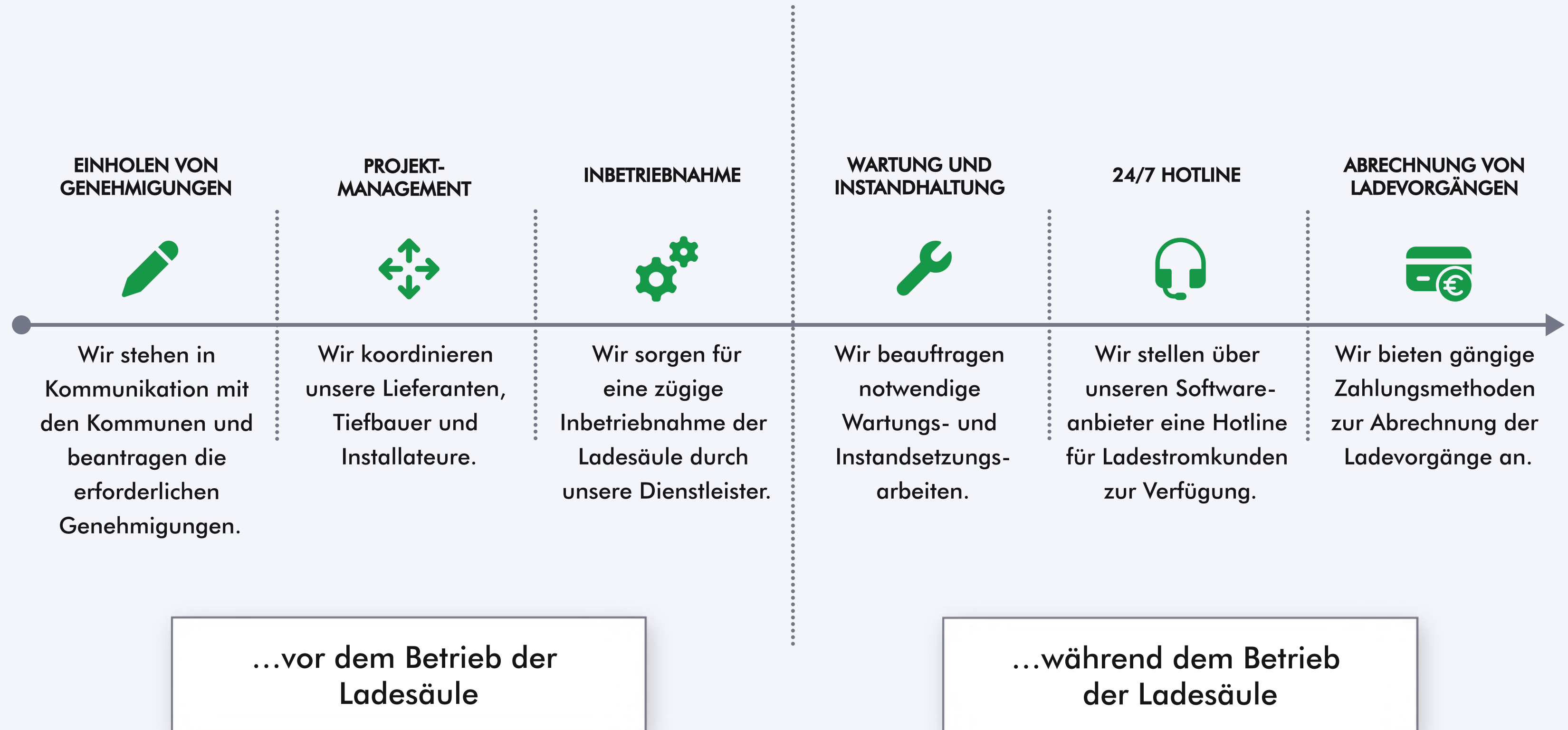
UNSERE LÖSUNG

Wir nehmen Autofahrenden die Abhängigkeit von Anbietern öffentlicher Ladeinfrastruktur und machen unsere Primärkunden zu ...

**Eigentümern einer
öffentlichen Ladesäule!**



UNSER LEISTUNGSPAKET

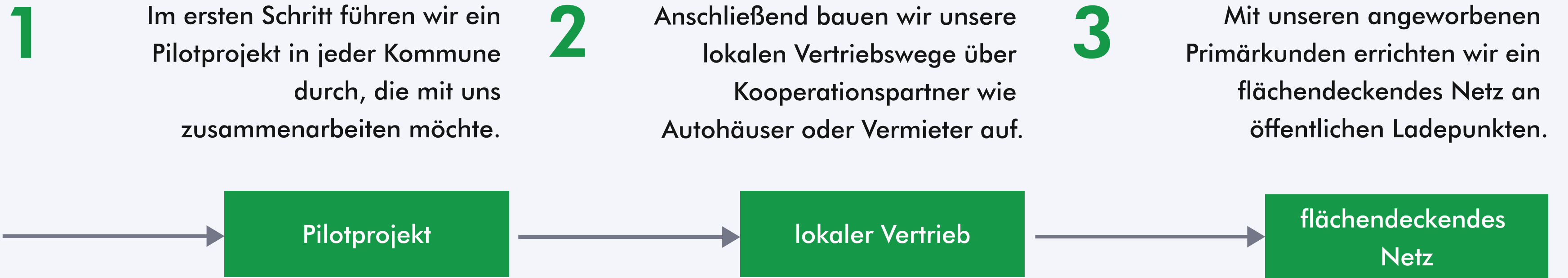


UNSERE USP_s

- 1** Die Ladeinfrastruktur wird über private Haushalte finanziert, wodurch die Kommune Kosten einspart (mehr Gelder für andere Mobilitätsarten).
- 2** Wir ermöglichen einen flexiblen und nachfrageorientierten Aufbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur.
- 3** Wir beschleunigen mit unserem Konzept die Verkehrswende und steigern die Attraktivität der Kommune.
- 4** Durch die Beteiligung unserer Kunden am Gewinn aus dem Stromverkauf steigt das Einkommen in der Kommune.



DIE NÄCHSTEN SCHRITTE



Durch öffentliche Ladesäulen haben die Anwohner **jeden Tag** Berührungspunkte mit Elektromobilität und beschäftigen sich häufiger mit dem Gedanken, auf ein Elektroauto umzusteigen!

CHARGE UNITY

CHARGEUNITY GmbH

Niehler Straße 82

50733 Köln

info@chargeunity.de

0157 834 68 973

Das Vorhaben / Projekt "CHARGEUNITY" wird im Rahmen des EXIST-Programms durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz und den Europäischen Sozialfonds gefördert.

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages